



PeBeKa na świecie

Jan Basałyga

Po okresie dynamicznego rozwoju Legnicko-Głogowskiego Okręgu Miedziowego, budowanego dotychczas głównie siłami PeBeKa, w latach 80. i 90. nastąpił kolejny etap ewolucji przedsiębiorstwa. Silna wola utrzymania potencjału firmy, będącej już liderem w swoim otoczeniu, skutkowało podjęciem intensywnych działań mających na celu rozszerzenie zarówno zakresu usług, jaki terytorium działalności spółki. Działania te zaowocowały w krótkim czasie wyjątkową ekspansją przedsiębiorstwa na obszary dotychczas niezbrane. PeBeKa rozpoczęła realizację przedsięwzięć poza LGOM-em, a następnie poza granicami kraju.

Pierwsze roboty eksportowe wykonaliśmy w kopalni „Preussag” w Ibbenbüren w Niemczech. Wykorzystując zdobyte w ciągu kilkadziesiąt lat doświadczenie przy budowie wszystkich szybów w Zagłębiu Miedziowym i opanowując budowę tuneli komunikacyjnych metodami konwencjonalnymi i specjalnymi w każdym górotworze, zrealizowaliśmy tunele kolejowe w Algierii, drogowe w Turcji, Hong Kongu i Izraelu, hydrotechniczne w Malezji oraz tunele metra w Algierze i Ankarze. Dziś mamy na koncie inwestycje prawie na wszystkich kontynentach:

1) Europa:

a) Niemcy:

- roboty górnicze w kopalni antracytu „Preussag” w Ibbenbüren (1980-1995);
- roboty górnicze dla kopalni barytu i fluoru „Clara” w Wolfach (1981-1983);
- roboty wiertnicze dla firmy „Bergbau-Bohrgesellschaft” (1981-1982);
- prace dla kopalni „Sophia Jacobe” w Huckelhoven k/Köln (1984-1985);
- roboty górnicze w kopalni węgla kamiennego „Henrich Robert” w Hamm (1995-2000);
- budowa zbiornika retencyjnego na węgiel w kopalni „Auguste Victoria” w Marl (2002-2003);
- budowa zbiornika retencyjnego w kopalni „West” w Kamp Lintfort (2003-2004);

- roboty chodnikowe dla kopalni „Ensdorf” w Zagłębiu Saary (2003-2004);
 - roboty górnicze dla kopalni „Auguste Victoria” (2004-2009);
 - roboty chodnikowe dla kopalni „Walsum” w Duisburgu (2005-2006);
- b) **Jugosławia:**
- pomiary i ekspertyzy techniczne stanu ekranu lodowego dla elektrowni wodnej w Cakowcu (1979);
- c) **Węgry:**
- roboty górnicze dla kopalni węgla kamiennego „Lencsehegyi Szenbanya” w Dorog (1986-1994);
 - roboty chodnikowe w kopalni „Markushegy” w Oroszlanach (1994);
- d) **Włochy:**
- roboty przygotowawcze i eksploatacyjne w kopalni miedzi „Torrente Otro” w Riva Valdobbia (1981);
- e) **Turcja:**
- budowa czterech tuneli drogowych na peryferiach Izmitu (1988-1991);
 - budowa tuneli szlakowych szybkiej kolei podziemnej „Ankaray” w Ankarze (1992-1995);
- 2) **Afryka - Algieria:**
- budowa tuneli kolejowych na trasie Jijel-Romandane (1984-1988);
 - tunele szlakowe metra w Algierze (1988-1993);
- 3) **Azja:**
- a) **Iran:**
- budowa, dostawa i montaż urządzeń wydobywczych dla kopalni „Nakhlak” (1981-1987);
- b) **Izrael:**
- budowa tunelu drogowego Har Gilo w Jerozolimie (1993-1995);
- c) **Hongkong:**
- budowa dwóch tuneli drogowych na wyspie Tsing Yi (1993-1995);
- d) **Malezja:**
- budowa tunelu zrzutowego wody dla zbiornika Sungai Kelinchi w Negali Sembilan (1996);
 - budowa tunelu hydrotechnicznego i wyrobiska transportowego dla cementowni Perak Han Joog (1997-1998);

e) **Filipiny:**

- budowa szybu Bus Bar dla hydroelektrowni Casecnan (1998);

4) **Ameryka Południowa - Chile:**

- budowa szybiku dla kopalni wapienia „Pehuenche” (1989-1990);

5) **Ameryka Środkowa - Honduras:**

- budowa dla hydroelektrowni „El Cajon” szybu wentylacyjnego i dwóch sztolni ciśnieniowych (1981-1982);

Każdy kontrakt posiadał odmienną specyfikę, stawiał inne wyzwania, zmuszał do przystosowania się do zwyczajów i obyczajów lokalnej społeczności, a także poszanowania kultury, jakże innej od naszej - europejskiej.

Roboty eksportowe stworzyły dla przedsiębiorstwa doskonałą okazję do zdobycia nowych doświadczeń i umiejętności. Zakończenie ich z sukcesem jest kolejnym dowodem na to, jak PeBeKa bardzo szybko potrafi dostosować się do całkowicie nowych, dotychczas nieznanych technologii i sprzętu. Zdolna do podjęcia najbardziej skomplikowanych robót załoga, przyczyniła się do wzrostu prestiżu spółki na rynkach światowych.