



Budownictwo metropolitalne

Piotr Fedoszczak

Coraz więcej inwestycji realizowanych jest dzisiaj w obrębie wielkich aglomeracji, w tętniących życiem miastach o skomplikowanej infrastrukturze. Tego typu przedsięwzięcia są niezwykle wyzwaniem nie tylko dla inżynierów, ale również dla całej obsługi, która musi zintegrować prace budowlane z uzgodnieniami w rozmaitych instytucjach i z dostawcami mediów.

Stawiając czoła nowym, ciekawym i profesjonalnym projektom, PeBeKa na rynku budownictwa metropolitalnego intensywnie zaznacza swoją obecność już od wielu lat. Doskonając technologie opanowane w trakcie projektów budownictwa górniczego spółka stała się specem od tuneli komunikacyjnych (drogowych i kolejowych) oraz hydrotechnicznych. Budownictwo tunelowe, jako nowy produkt, pojawiło się w ofercie PeBeKa w latach 80. Wiedza i doświadczenie zdobyte przez firmę w trakcie kilkunastu zagranicznych projektów tunelowych, obejmujących między innymi tunele kolejowe w Algierii, drogowe w Turcji, Hongkongu i Izraelu oraz hydrotechniczne w Malezji, umożliwiły jej opanowanie budowy tuneli w każdym górotworze. Na trasie budowy tuneli szybkiej kolei miejskiej w stolicy Turcji - Ankarze, PeBeKa natrafiła na pradolinę rzeczną z wieloma warstwami wodonośnych żwirów i piasków. Prace prowadzone były w odległości zaledwie kilku metrów od domów i sklepów, pod ciągłą obserwacją niwelacyjną budynków.

Ogromnym wyzwaniem technicznym i technologicznym była dla firmy możliwość uczestniczenia w budowie I linii warszawskiego metra. W trakcie trwającej przeszło dwadzieścia lat inwestycji nasz warszawski oddział wydrążył tunele szlakowe o długości 5,4 km, wybudował stacje Raławicka i Politechnika, a także blisko 100-metrowej długości przejście podziemne pod trasą Łazienkowską. Ostatnim naszym zadaniem była budowa węzła komunikacyjnego Młociny, jak do tej pory największej tego typu inwestycji komunikacyjnej w Polsce.

Poza tą prestiżową budową firma angażowała się również w inne ciekawe i zarazem skomplikowane metropolitalne przedsięwzięcia. Wśród nich wymienić można udział w projekcie budowy Infrastruktury Szybkiego Tramwaju w Krakowie, zapewniającego miastu szybką i sprawną sieć transportu zbiorowego, łączącą zalety klasycznego tramwaju oraz metra. W ramach robót objętych przedmiotowym kontraktem załoga PeBeKi dokończyła budowę

170-metrowego tunelu tramwajowego oraz wykonała pale wielkośrednicowe o łącznej długości 280 m (o średnicy 1,2 m i 1,5 m) jako podpory wiaduktu i elementy konstrukcji przejścia podziemnego. Zrealizowany przez PeBeKa odcinek tunelu jest elementem potężnego tunelu tramwajowego łączącego Rondo Mogiłskie z okolicami ulicy Pawiej i Dworca Towarowego. W całości liczy on 1420 m długości (1538 m wraz z rampami wjazdowymi). Wraz z dwoma przystankami: Dworzec Główny - Tunel oraz Politechnika tworzy jeden z trzech systemów komunikacji podziemnej w Polsce (obok warszawskiego metra i kolejowej linii średnicowej). Firma uczestniczyła również w budowie wyżej wspomnianego przystanku Politechnika, podejmując się realizacji całości prac konstrukcyjnych.

PeBeKa, umiejętnie łącząc tradycję i posiadane doświadczenie z najnowszymi stosowanymi rozwiązaniami technologicznymi, poszerzyła wachlarz świadczonych usług o kompleksowe wykonawstwo obiektów sportowych. Działalność firmy w tym zakresie obejmuje m.in. kompleksowe wykonanie, modernizację i remonty hal szkolnych i sportowych, obiekty do uprawiania nowoczesnych rodzajów sportów, projektowanie, wykonawstwo i montaż konstrukcji stalowych obiektów sportowych, prace instalacyjne, a także roboty z zakresu architektury krajobrazu, budowy parkingów i dróg dojazdowych.

Zdobycie nowych umiejętności w zakresie budownictwa wielkogabarytowych obiektów sportowych umożliwiły przedsiębiorstwu prace przy budowie lubińskiego stadionu. Realizację tej prestiżowej inwestycji spółka rozpoczęła w 2007r. w ramach konsorcjum z HOCHTIEF Polska oraz HOCHTIEF Construction Sport Facilities. Stadion powstaje w miejscu istniejącego od ponad dwudziestu lat obiektu. Stanowi on areną, na której rozgrywane są najważniejsze mecze I drużyny miejscowego klubu piłkarskiego. Po całkowitym zakończeniu budowy będzie on jednym z najnowocześniejszych stadionów w Europie. PeBeKa dołożyła, wszelkich starań, by jego systemy zabezpieczeń, nagłośnienie i inne zastosowane rozwiązania dorównywały nawet stadionowi FC Porto w Portugalii.